

WITO MAEM

Даўгі з двана нулямі

Па дадзеных міністэрства статыстыкі, доўг беларускіх прадпрыемстваў партнёрам з краін СНД і Балты складае 9,8 трыльёна рублёў.

З другога боку, дзяржава СНД і Балты завяваліся Беларусі — за таавары, работы, паслугі 5,1 трыльёна рублёў. Прычым самае вялікае сумы складаліся даўгі адначасна Беларусі і Расіі: расійцы павялялі беларусам 4,26 трыльёна рублёў, беларусы расійцам — 8,95 трыльёна, або ў два разы больш. Адак у гэтай суме даўгі за пастаўлены ў Беларусь газ складалі аднак 73,7%, ці 6,6 трыл. рублёў. Іншыя каарункі, такі адначасна даўгі за газ (праўда, надзелі на «пелува варуны» ужо нема, бадай, ні ў кога), то заставаўся «толькі» 2,35 трыл. — амаль у два разы менш, чым Расія павяляла нам.

Калгасы з мінусам, фермеры з плюсам

За первое полугодие 1996 г. у белорусі было выраблена сельскагаспадарчай прадукцыі на 22 трыльёны рублёў, што ў супаставных цэнах на 4% менш за ўзровень студзеня—чэрвеня 1995 года.

Шкава, што пры гэтым калгасы і саўгасы выдалі сававой прадукцыі на 7% менш, чым летась, а вось у прыватных фермерскіх і падпробных гаспадарках назіралася хоць і невялікі, але прырост — на 1,7%.

Чыгункі розныя, чана - адна

Беларусь, Расія, Казахстан і Кыргызстан збіраюцца з 1 студзеня 1997 г. устанавіць адзіныя тарыфы на чыгуначным транспарце.

Резишне аб'єднання на 1 студзеня 1997 года адзіны тарифу на чыгуначныя пасажырскія перавозкі ў міжнародных зносінах прынята на народнае грамадзянскае транспартныя міністэрства гэтых краін. Праўда, пакуль невядома, якія тарифы будуча падкладзены ў аснову.

Гэта — толькі першы крок у стварэнні адзінай сістэмы тэры-
туры на транспарце. Да канца года пачынае быць распрацаваная
канцэпцыя тэрыфарнага рэгулявання і метадыка разліку тэрыфар-
на ўсіх відэў транспарту. Камісія па авіяцыі прадставіць свае да-
кументы ў жніўні, а ў верасні будзе сфармавана рабочая груп
па для выпрабавання практычнага навігацыі аб адзінай транспартнай
сістэме Беларусі, Казахстана, Кыргызстана і Расіі. Для рэаліза-
цыі канцэпцыі будзе створаны орган міждзяржаўнага рэгуля-
вання дзейнасці транспартнага комплексу.

БелуПАН

БЕЛОРУССКИЙ ФОНД СОРОСА
ИНСТИТУТ "ОТКРЫТОЕ ОБЩЕСТВО"

объявляют о начале

финансовой поддержки проектам по следующим направлениям:

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

РЕФОРМА
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМЫ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
•
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗАБОЛЕВАНИЙ

